

Handleiding installatie Marter 1 Plus

Alle studies tonen het: elektrische schokken zijn het efficiëntste om steenmarters te verjagen. STOP&GO 1 heeft zich al duizend maal bewezen, met een minimaal stroomverbruik. De electronica zit veilig in een behuizing, de plaatjes zijn van roestvrij staal, het is niet kapot te krijgen.

Montage kan enkel door professionele garagisten. Onze apparaten zijn allemaal gecontroleerd voor verkoop. Voor een extra controle voor het monteren van het apparaat, sluit de plus en minpool aan een batterij van 12 V. Bij het eerste gebruik moet het lampje na 5 minuten beginnen knipperen.

Het zwarte kastje moet op een zichtbare plaats in de motor worden geplaatst, zodat het lichtje goed te zien is. De contactplaatjes moeten zo geplaatst worden dat de gele waarschuwingstickers duidelijk zijn. Controleer de plaatjes ook op vuil of krassen, om kortsluiting te voorkomen.

Het apparaat is grotendeel onderhoudsvrij. Echter, na jarelang gebruik kan het vuil de contactplaatjes blokkeren. Remedie: uithalen, 3 minuten wachten en reinigen en opnieuw bevestigen.

Functionering apparaat

Zes contactplaten geven bij aanraking een krachtige elektrische schok. Door een 'paniekstop' krijgt het dier genoeg tijd zich uit de voeten te maken, terwijl de condensator terug oplaadt. Zo worden permanente stroomstoten, die schadelijk kunnen zijn voor het dier, vermeden. Steenmarters markeren hun territorium met geurmerkers. Aangeraden is dan ook om het motorruim grondig te reinigen voor installatie van het apparaat. Ook de parkeerplaats moet gereinigd worden.

Garantie

48 maanden garantie bij volgende voorwaarden:

- het product wordt hersteld of vervangen door een ander product, op voorwaarde dat het product correct geïnstalleerd was en degelijk onderhouden. Wanneer het apparaat wordt teruggestuurd worden de facturen bijgevoegd.
- Andere claims worden niet terugbetaald (zoals ook opleidings- en installatiekosten).
- Voor herstelling moeten de producten op eigen kosten naar STOP&GO opgestuurd worden in Duitsland, met een complete beschrijving van het probleem.

Norbert Schaub GmbH - Robert-Koch-Straße 20 - 79395 Neuenburg
Tel. 07631-97270 - Fax 07631-972727 - Email: schaub@stop-go.de

Montage

Tijdens de montage moet de zekering uit de zekeringhouder gehaald worden. Het zwarte doosje wordt in de motor geplaatst op een droge plaats waar het niet heet wordt wanneer de auto werkzaam is. De plus-kabel met ingebouwde zekeringhouder gaat naar de 12 V batterij. De negatieve kabel wordt aan de carrosserie van het voertuig bevestigd als minpool. 'Klemme 15' gaat naar de 'ignition switched battery'. Als de kabel correct bevestigd wordt zal de 1Plus automatisch aangaan bij het uitschakelen van de wagen. Als dit niet lukt, is het geen probleem voor de werking. Het apparaat zal dan continu werken.

De dikke hoogspanningskabel (geel) wordt zo in het motorruim geplaatst, dat de contactplaten op geschikte plaatsen liggen. De kabel mag niet op hete motoronderdelen geplaatst worden, dan smelt hij misschien. Bevestig de plaatjes op de kabel met de plastieken kabelbinders.

Om de plaatjes vervolgens met de elektriciteit te verbinden wordt een schroefje (meegeleverd) door een gat in het contactplaatje in de kabel geduwd. De punt van de schroef vormt dan het contact met de elektriciteit.

OPGELET: de plaatjes moeten op 1 cm verwijderd zijn van andere elektrische onderdelen. Ze mogen de andere auto-onderdelen ook niet raken. Geleidende kunststoffen kunnen fungeren als aarding en elektrische schokken passeren dan langs daar.

Ook belangrijk: de contactplaten mogen niet constant nat of vuil zijn. Dit kan leiden tot een kortsluiting.